

**Halsdorfer + Ingenieure  
projekt gmbh  
Weserstraße 6  
31303 Burgdorf**

**Stadt Horn-Bad Meinberg  
Bebauungsplan H 15  
„Kampstraße-Süd“  
(Fachmarktzentrum Horn)**

**Verkehrsuntersuchung**  
Anlage 2  
Analyse 0  
Ergebnis der skalierten Verkehrszählungen  
Übernahme Analyse aus VU Südring  
Fortschreibung Februar 2021

Stadt Horn-Bad Meinberg  
 Bebauungsplan H 15 „Kampstraße-Süd“  
 (Fachmarktzentrum Horn)

1 - Analyse (17.3.2020)

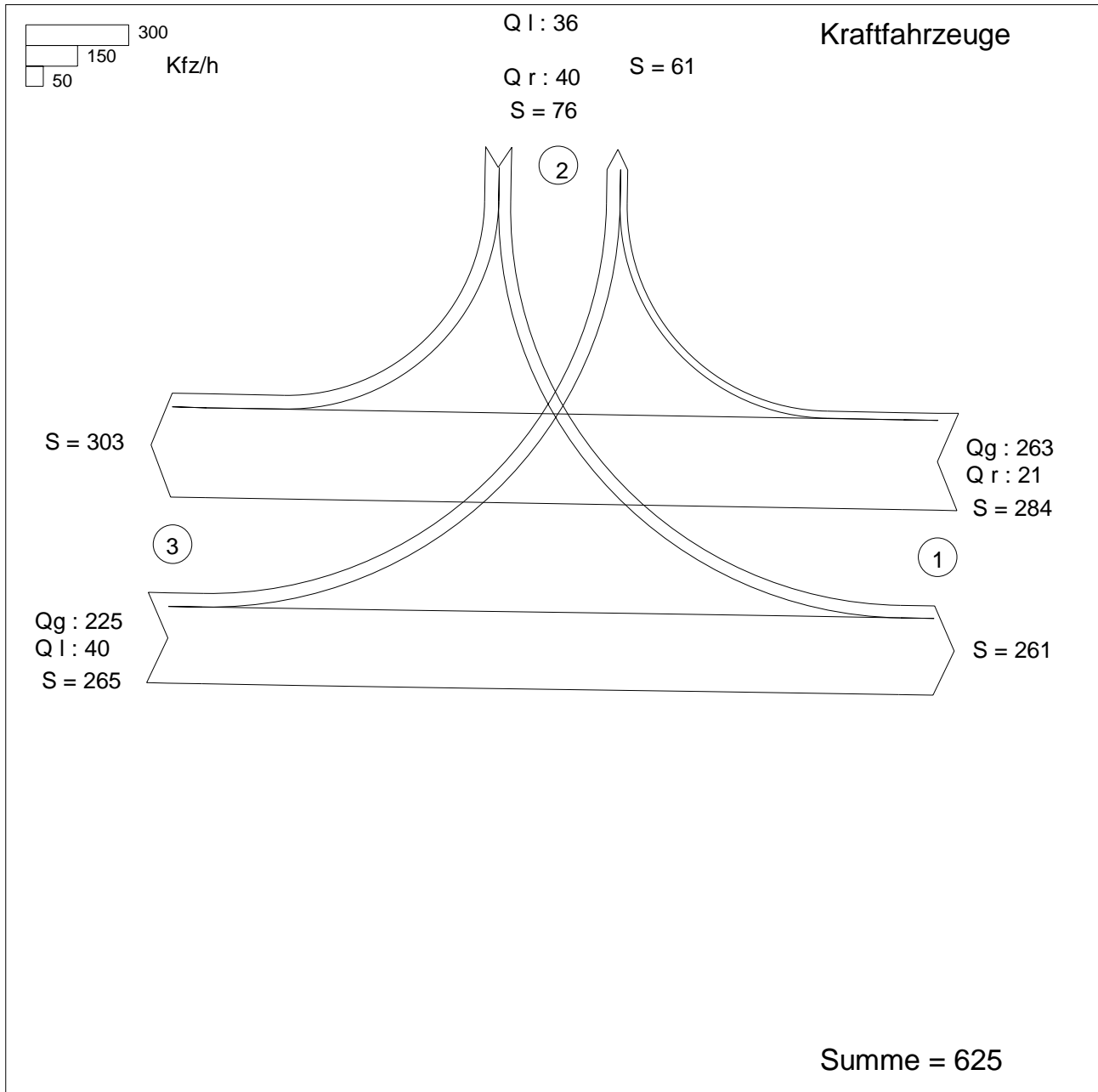
	<b>Straße / Abschnitt</b>	<b>DTV</b> [Kfz/24h]	<b>DTV(LV)</b> [LV/24h]	<b>DTV(SV)</b> [SV/24h]	<b>SV-Anteil</b> [%]
1	<b>Kampstraße</b>				
2	Nördl. Plangebiet (Zählstelle 1)	814	800	14	1,7
3	Südl. Plangebiet (Zählstelle 2)	1.144	1.119	25	2,2

2 - Analyse 0 und Prognose Nullfall

	<b>Straße / Abschnitt</b>	<b>DTV</b> [Kfz/24h]	<b>DTV(LV)</b> [LV/24h]	<b>DTV(SV)</b> [SV/24h]	<b>SV-Anteil</b> [%]
1	<b>Kampstraße</b>				
2	Nördl. Plangebiet (Zählstelle 1)	1.018	1.000	18	1,7
3	Südl. Plangebiet (Zählstelle 2)	1.430	1.399	31	2,2

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU FMZ Horn  
 Knotenpunkt : Mittelstraße / Kampstraße  
 Stunde : Spitze nachmittags  
 Datei : Analyse 0 Spitze nachmittags\_Mittelstraße\_Kampstraße.kob



Zufahrt 1: Mittelstraße  
 Zufahrt 2: Kampstraße  
 Zufahrt 3: Mittelstraße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU FMZ Horn  
 Knotenpunkt : Mittelstraße / Kampstraße  
 Stunde : Spitze nachmittags  
 Datei : Analyse 0 Spitze nachmittags\_Mittelstraße\_Kampstraße.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		265				1800					A
3		22				1600					A
4		36	6,5	3,2	548	507		7,6	1	1	A
6		43	5,9	3,0	276	856		4,2	1	1	A
Misch-N											
8		230				1800					A
7		41	5,5	2,8	287	927		4,0	1	1	A
Misch-H		271				1800	7 + 8	2,3	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Mittelstraße

Mittelstraße

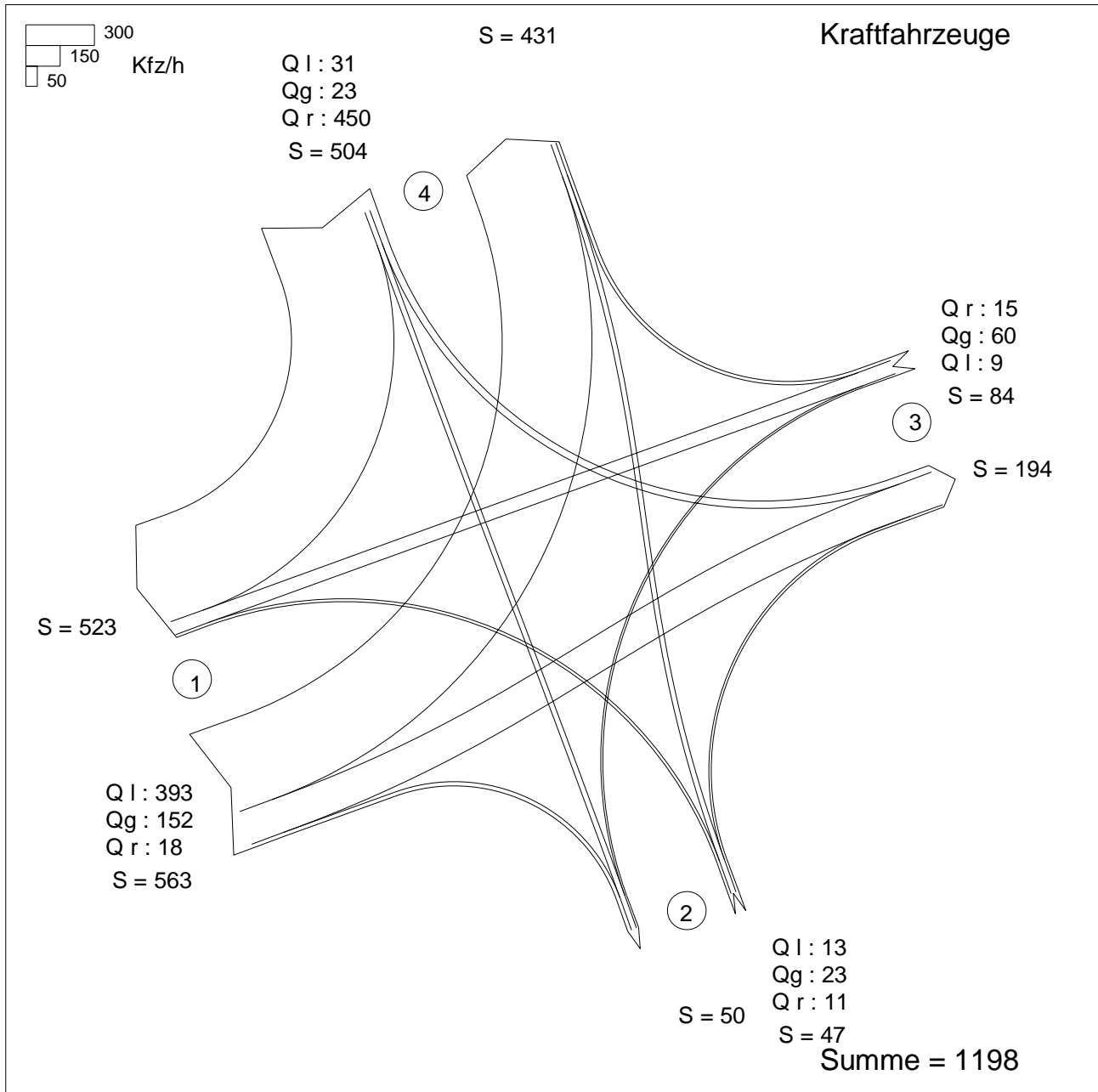
Nebenstrasse : Kampstraße

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.11

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

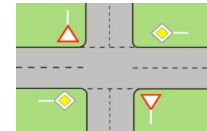
Projekt : HI-1903  
 Knotenpunkt : Mittelstraße - Südwall - Mittelstraße - Potthof  
 Stunde : 16:15 - 17:15  
 Datei : ANALYSE\_KA\_SPITZE\_NACHMITTAGS.kob



Zufahrt 1: Mittelstraße  
 Zufahrt 2: Südwall  
 Zufahrt 3: Mittelstraße  
 Zufahrt 4: Potthof

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : HI-1903  
 Knotenpunkt : Mittelstraße - Südwall - Mittelstraße - Potthof  
 Stunde : 16:15 - 17:15  
 Datei : ANALYSE\_KA\_SPITZE\_NACHMITTAGS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		394	5,5	2,8	75	1180		4,6	2	3	A
2		154				1800					A
3		18				1600					A
Misch-H		566				1531	1 + 2 + 3	3,7	2	3	A
4		13	6,5	3,2	1104	87		48,6	1	1	E
5		24	6,7	3,3	638	278		14,4	1	1	B
6		11	5,9	3,0	161	986		3,7	1	1	A
Misch-N		47,5				243	4 + 5 + 6	18,6	1	2	B
9		15				1600					A
8		62				1800					A
7		9	5,5	2,8	170	1059		3,4	1	1	A
Misch-H		86				1800	7 + 8 + 9	2,2	1	1	A
10		32	6,5	3,2	665	266		15,6	1	1	B
11		23	6,7	3,3	640	278		14,1	1	1	B
12		454	5,9	3,0	68	1105		5,6	3	4	A
Misch-N		508				1090	10+11+12	6,2	3	4	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : E

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Mittelstraße  
 Mittelstraße

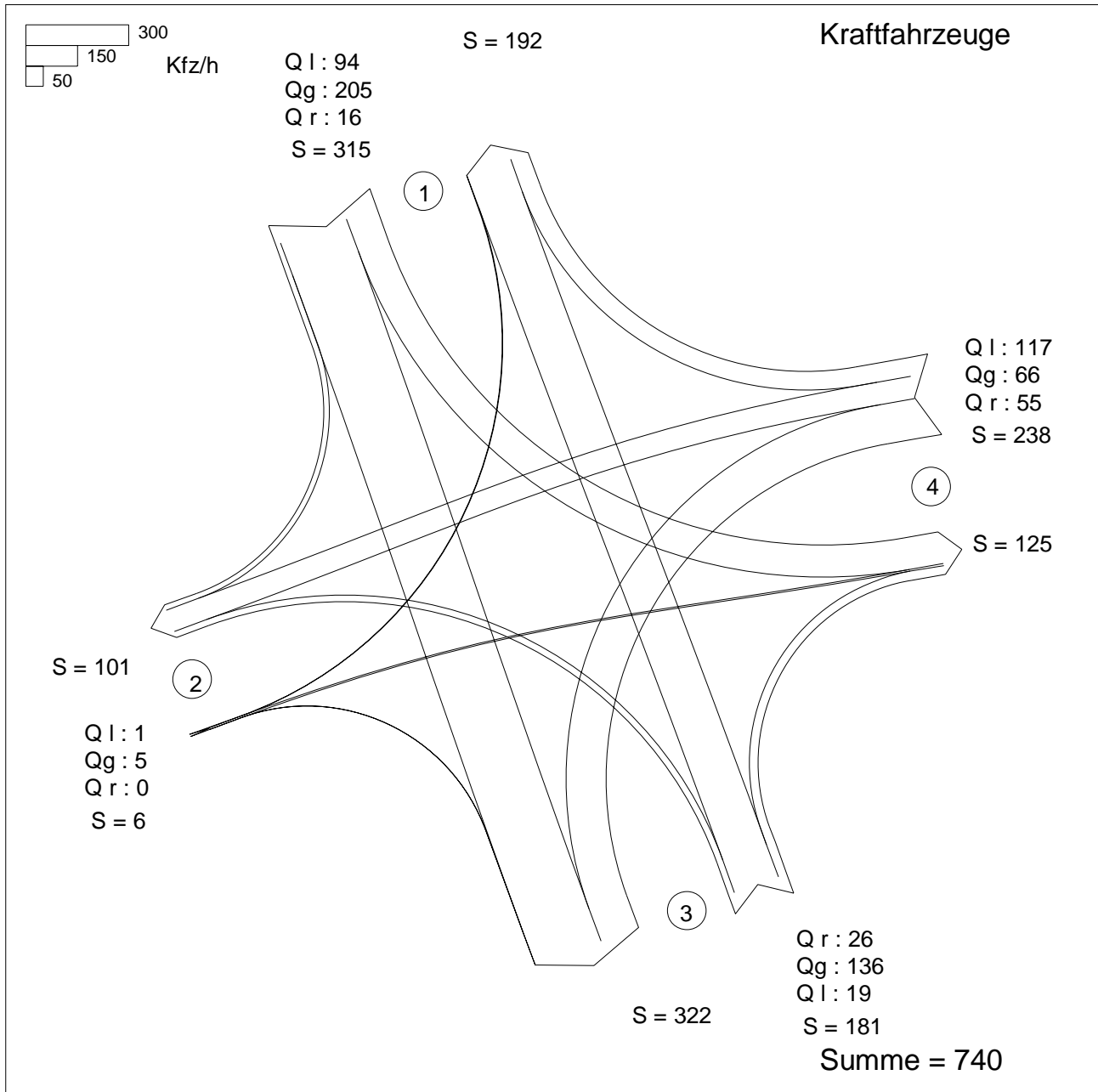
Nebenstrasse : Südwall  
 Potthof

**HBS 2015 S5**

KNOBEL Version 7.1.11

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

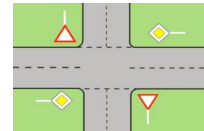
Projekt : HI-1903  
 Knotenpunkt : Nordstraße - Mittelstraße - Leopoldstaler Straße - Mittelstraße  
 Stunde : 16:30 - 17:30  
 Datei : ANALYSE\_KB\_SPITZE\_NACHMITTAGS.kob



Zufahrt 1: Nordstraße  
 Zufahrt 2: Mittelstraße  
 Zufahrt 3: Leopoldstaler Straße  
 Zufahrt 4: Mittelstraße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : HI-1903  
 Knotenpunkt : Nordstraße - Mittelstraße - Leopoldstaler Straße - Mittelstraße  
 Stunde : 16:30 - 17:30  
 Datei : ANALYSE\_KB\_SPITZE\_NACHMITTAGS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		96	5,5	2,8	162	1069		3,8	1	1	A
2		208				1800					A
3		17				1600					A
Misch-H		321				1800	1 + 2 + 3	2,5	1	1	A
4		2	6,5	3,2	596	364		14,9	1	1	B
5		6	6,7	3,3	488	483		9,0	1	1	A
6		0	5,9	3,0	213	925					
Misch-N											
9		27				1600					A
8		138				1800					A
7		20	5,5	2,8	221	1000		3,9	1	1	A
Misch-H		184				1800	7 + 8 + 9	2,3	1	1	A
10		117	6,5	3,2	480	508		9,2	1	2	A
11		67	6,7	3,3	483	486		8,7	1	1	A
12		55	5,9	3,0	149	1000		3,8	1	1	A
Misch-N		239				726	10+11+12	7,4	2	3	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Nordstraße  
 Leopoldstaler Straße  
 Nebenstrasse : Mittelstraße  
 Mittelstraße

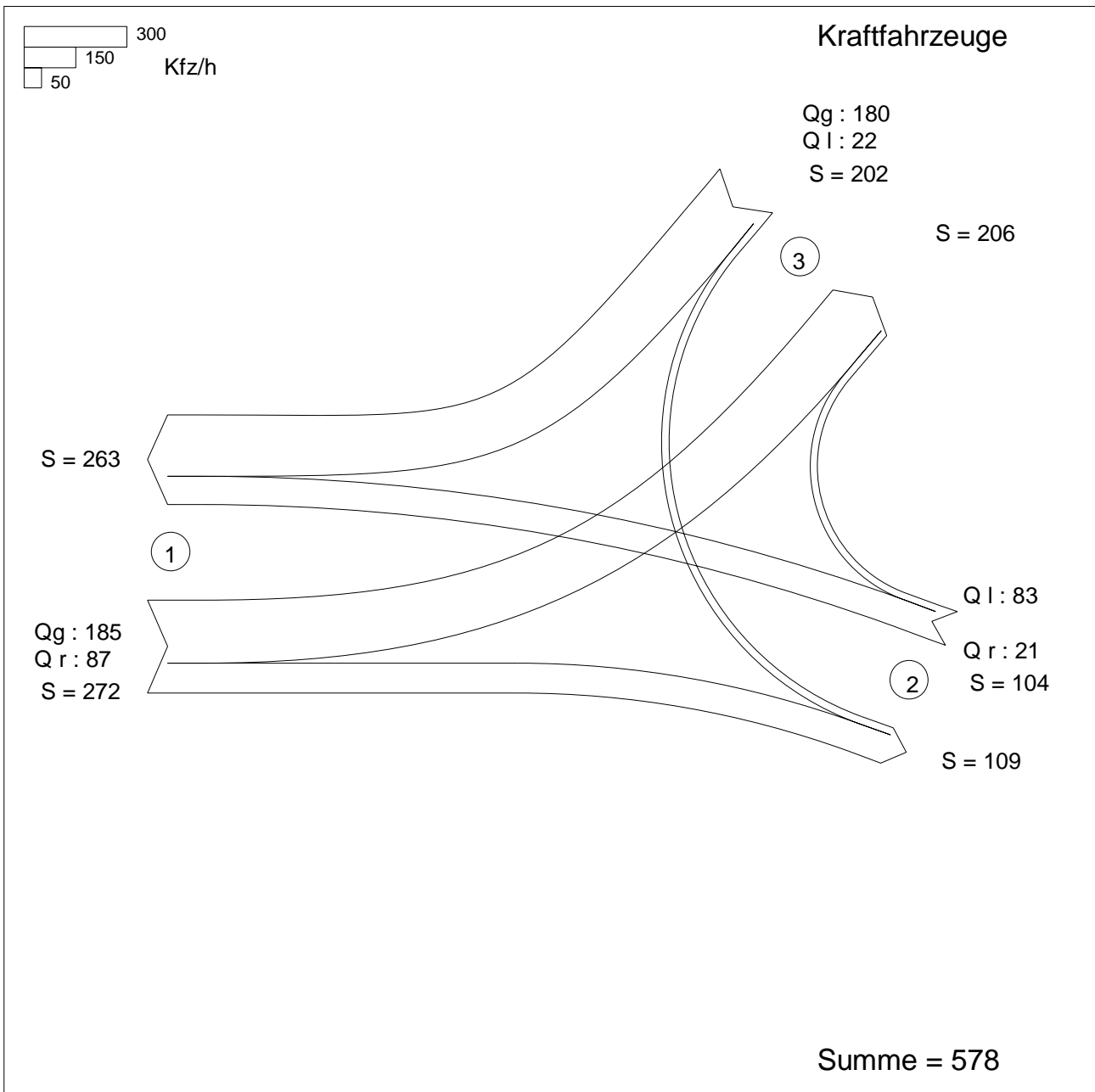
HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.11



## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : HI-1903  
 Knotenpunkt : Mittelstraße - Steinheimer Straße - Bahnhofstraße  
 Stunde : 16:15 - 17:15  
 Datei : ANALYSE\_KD\_SPITZE\_NACHMITTAGS.kob



Zufahrt 1: Mittelstraße  
 Zufahrt 2: Steinheimer Straße  
 Zufahrt 3: Bahnhofstraße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : HI-1903  
 Knotenpunkt : Mittelstraße - Steinheimer Straße - Bahnhofstraße  
 Stunde : 16:15 - 17:15  
 Datei : ANALYSE\_KD\_SPITZE\_NACHMITTAGS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		187				1800					A
3		88				1600					A
4		83	6,5	3,2	431	610		6,8	1	1	A
6		21	5,9	3,0	229	908		4,1	1	1	A
Misch-N											
8		181				1800					A
7		23	5,5	2,8	272	943		4,0	1	1	A
Misch-H		203				1800	7 + 8	2,3	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Mittelstraße  
 Bahnhofstraße  
 Nebenstrasse : Steinheimer Straße

**HBS 2015 S5**

KNOBEL Version 7.1.11

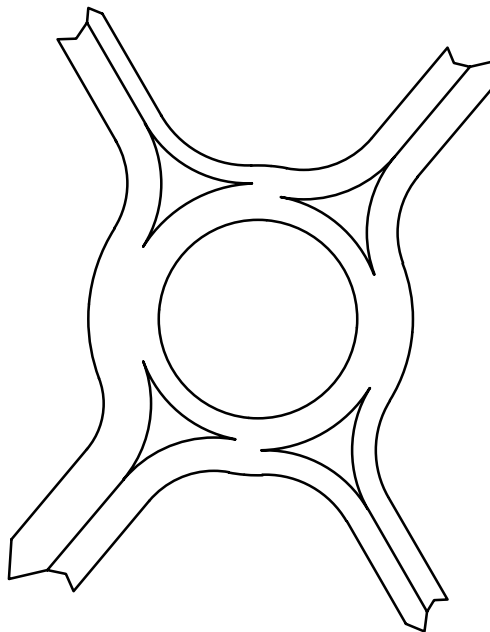
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: ANALYSE\_KE\_SPITZE\_NACHMITTAGS.krs  
Projekt: HI-1903  
Projekt-Nummer:  
Knoten: Potthof - Nordstraße - Wilberger Straße - Nordstraße  
Stunde: 16:15 - 17:15

0 1000 Fz / h  
└───┴───┘

4 : Nordstraße (N)  
Qa = 229  
Qe = 432  
Qc = 467

3 : Wilberger Straße  
Qa = 391  
Qe = 373  
Qc = 323



1 : Potthof  
Qa = 603  
Qe = 427  
Qc = 296

2 : Nordstraße (S)  
Qa = 311  
Qe = 302  
Qc = 412

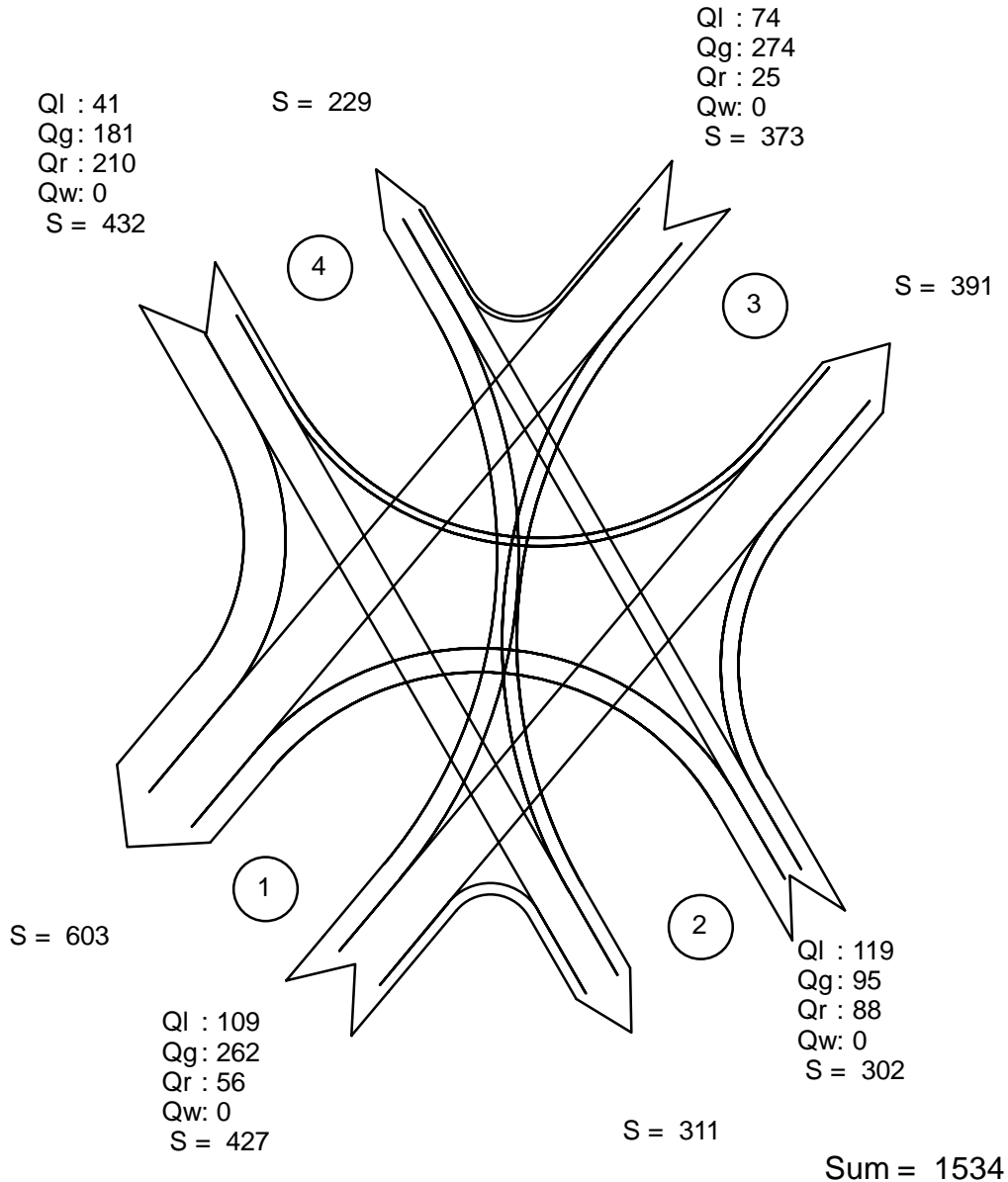
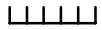
Sum = 1534

alle Kraftfahrzeuge

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: ANALYSE\_KE\_SPITZE\_NACHMITTAGS.krs  
 Projekt: HI-1903  
 Projekt-Nummer:  
 Knoten: Potthof - Nordstraße - Wilberger Straße - Nordstraße  
 Stunde: 16:15 - 17:15

0 500 Fz / h



alle Kraftfahrzeuge

- Zufahrt 1: Potthof
- Zufahrt 2: Nordstraße (S)
- Zufahrt 3: Wilberger Straße
- Zufahrt 4: Nordstraße (N)

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: ANALYSE\_KE\_SPITZE\_NACHMITTAGS.krs  
 Projekt: HI-1903  
 Projekt-Nummer:  
 Knoten: Potthof - Nordstraße - Wilberger Straße - Nordstraße  
 Stunde: 16:15 - 17:15

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Potthof	1	1	298	434	980	0,44	546	6,6	A
2	Nordstraße (S)	1	1	418	306	881	0,35	575	6,3	A
3	Wilberger Straße	1	1	327	377	956	0,39	579	6,2	A
4	Nordstraße (N)	1	1	472	435	837	0,52	402	8,9	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Potthof	1	1	298	434	980	0,5	2	4	A
2	Nordstraße (S)	1	1	418	306	881	0,4	2	2	A
3	Wilberger Straße	1	1	327	377	956	0,5	2	3	A
4	Nordstraße (N)	1	1	472	435	837	0,7	3	5	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr  
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1552 Pkw-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1534 Fz/h  
  
 Summe aller Wartezeiten : 3,0 Fz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 7,1 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: Verfahren nach HBS 2001  
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600  
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss

Datei: ANALYSE\_KE\_SPITZE\_NACHMITTAGS.krs  
 Projekt: HI-1903  
 Projekt-Nummer:  
 Knoten: Potthof - Nordstraße - Wilberger Straße - Nordstraße  
 Stunde: 16:15 - 17:15

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Potthof	1	70	298	434	971	0,45	537	6,7	A
2	Nordstraße (S)	1	70	418	306	872	0,35	566	6,4	A
3	Wilberger Straße	1	70	327	377	946	0,40	569	6,3	A
4	Nordstraße (N)	1	70	472	435	829	0,52	394	9,1	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Potthof	1	70	298	434	971	0,6	2	4	A
2	Nordstraße (S)	1	70	418	306	872	0,4	2	2	A
3	Wilberger Straße	1	70	327	377	946	0,5	2	3	A
4	Nordstraße (N)	1	70	472	435	829	0,8	3	5	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr  
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1552 Pkw-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1534 Fz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 3,1 Fz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 7,2 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

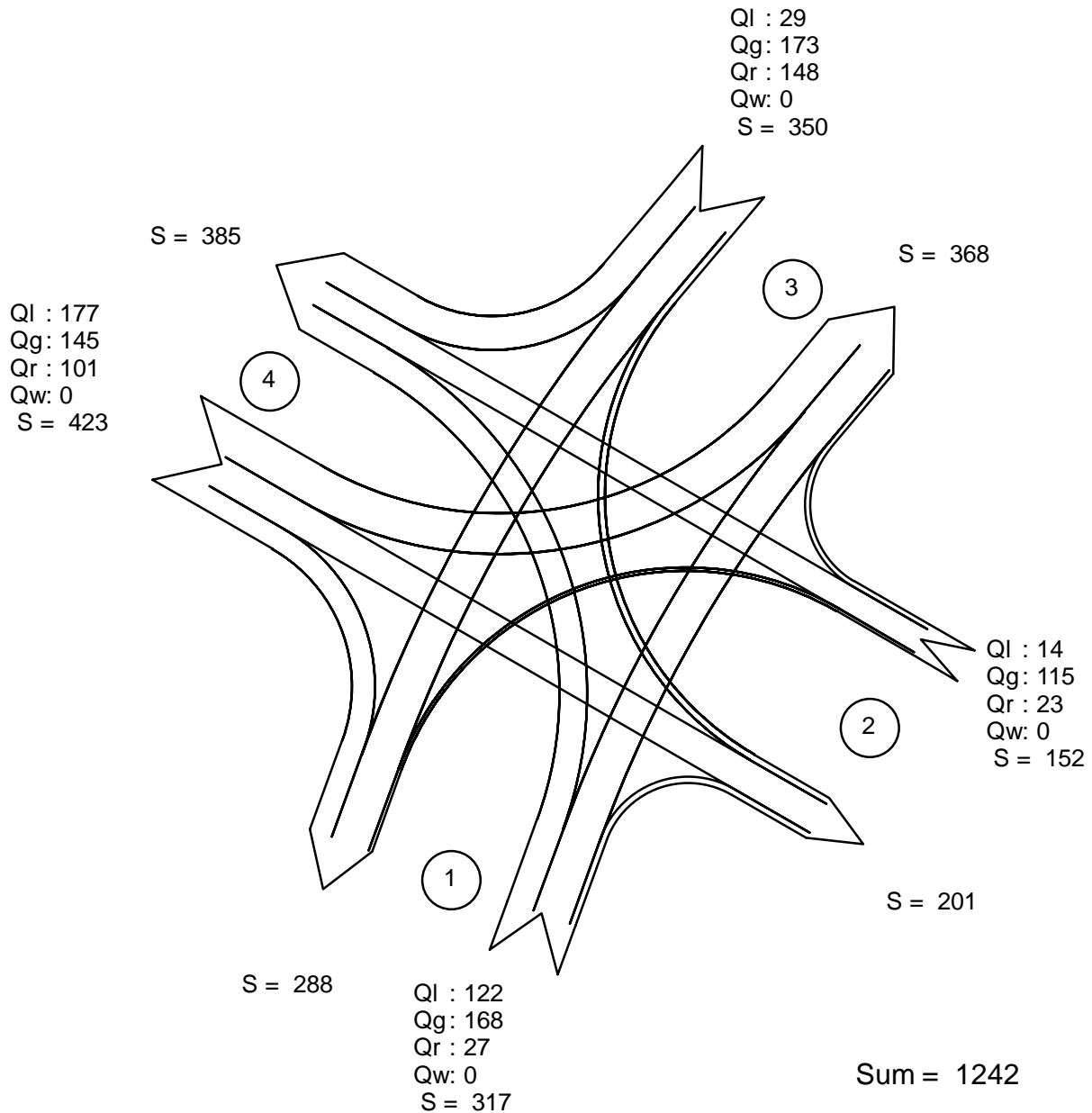
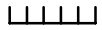
Kapazität : Deutschland: Verfahren nach HBS 2001  
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600  
 Staulängen : Wu, 1997  
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)



Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: ANALYSE\_KF\_SPITZE\_NACHMITTAGS.krs  
Projekt: HI-1903  
Projekt-Nummer:  
Knoten: Bahnhofstraße - Hessenring - Bahnhofstraße - Hessenring  
Stunde: 16:15 - 17:15

0 400 Fz / h



alle Kraftfahrzeuge

- Zufahrt 1: Bahnhofstraße (S)
- Zufahrt 2: Hessenring (O)
- Zufahrt 3: Bahnhofstraße (N)
- Zufahrt 4: Hessenring (W)



Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: ANALYSE\_KF\_SPITZE\_NACHMITTAGS.krs  
 Projekt: HI-1903  
 Projekt-Nummer:  
 Knoten: Bahnhofstraße - Hessenring - Bahnhofstraße - Hessenring  
 Stunde: 16:15 - 17:15

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Bahnhofstraße (S)	1	1	364	319	925	0,34	606	5,9	A
2	Hessenring (O)	1	1	471	163	838	0,19	675	5,3	A
3	Bahnhofstraße (N)	1	1	260	355	1012	0,35	657	5,5	A
4	Hessenring (W)	1	1	220	436	1046	0,42	610	5,9	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Bahnhofstraße (S)	1	1	364	319	925	0,4	2	2	A
2	Hessenring (O)	1	1	471	163	838	0,2	1	1	A
3	Bahnhofstraße (N)	1	1	260	355	1012	0,4	2	2	A
4	Hessenring (W)	1	1	220	436	1046	0,5	2	3	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr  
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1273 Pkw-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1242 Fz/h  
  
 Summe aller Wartezeiten : 2,0 Fz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 5,7 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: Verfahren nach HBS 2001  
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600  
 Staulängen : Wu, 1997  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss

Datei: ANALYSE\_KF\_SPITZE\_NACHMITTAGS.krs  
 Projekt: HI-1903  
 Projekt-Nummer:  
 Knoten: Bahnhofstraße - Hessenring - Bahnhofstraße - Hessenring  
 Stunde: 16:15 - 17:15

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Bahnhofstraße (S)	1	70	364	319	916	0,35	597	6,0	A
2	Hessenring (O)	1	70	471	163	830	0,20	667	5,4	A
3	Bahnhofstraße (N)	1	70	260	355	1002	0,35	647	5,6	A
4	Hessenring (W)	1	70	220	436	1036	0,42	600	6,0	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Bahnhofstraße (S)	1	70	364	319	916	0,4	2	2	A
2	Hessenring (O)	1	70	471	163	830	0,2	1	1	A
3	Bahnhofstraße (N)	1	70	260	355	1002	0,4	2	3	A
4	Hessenring (W)	1	70	220	436	1036	0,5	2	3	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr  
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1273 Pkw-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1242 Fz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 2,0 Fz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 5,8 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: Verfahren nach HBS 2001  
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600  
 Staulängen : Wu, 1997  
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)